

ASSISTANCE A MAITRE D'OUVRAGE (JLBA)

OBJET

La mission de SOCOTEC Luxembourg a pour objet d'assister le maître d'ouvrage dans la détermination des objectifs d'isolement vis-à-vis des bruits aériens, de chocs et d'équipements intérieurs et aériens extérieurs pour son opération et dans les choix des matériaux à mettre en œuvre pour satisfaire à la réglementation.

REFERENTIEL

- Normes nationales ILNAS ;
- EN ISO 12354 relative à l'acoustique du bâtiment – Calcul de la performance acoustique des bâtiments à partir de la performance des éléments ;

DEROULEMENT DE LA MISSION

- Rechercher le classement sonore des infrastructures de transports terrestres bruyantes dans un rayon de 300m autour de l'opération, ou de la zone du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) de l'aérodrome éventuellement proche de l'opération ;
- Déterminer les objectifs d'isolement vis-à-vis des bruits aériens extérieurs
- Déterminer les objectifs d'isollements acoustique (bruits aériens, de chocs et d'équipements intérieurs)
- Faire une analyse critique des matériaux prévus et orienter le Maître d'ouvrage sur les choix techniques
- Rédiger un rapport de synthèse des objectifs d'isolement acoustique et des natures de matériaux à retenir.
- En option : sur demande du maître d'ouvrage, SOCOTEC Luxembourg peut participer à une réunion de présentation des résultats de l'analyse des documents. Les options retenues par le maître d'ouvrage seront précisées dans les conditions particulières.

ENGAGEMENTS DU CLIENT

Le client s'engage à fournir, tous les renseignements et documents techniques utiles à l'accomplissement de la mission de SOCOTEC Luxembourg, notamment les documents suivants :

- le plan de situation de l'opération,
- le plan de masse de l'opération,
- les plans et coupes de l'opération,
- les Cahiers des charges des matériaux et équipements prévus
- une coupe en profil permettant de visualiser l'opération ainsi que les infrastructures de transports terrestres bruyantes situées à proximité, en particulier en cas de dévers ou de remblai important entre l'infrastructure et les bâtiments de l'opération.